



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/19
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8
Zagreb, 21. studenoga 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", brojevi 80/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ("Narodne novine", broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za procjenu utjecaja na okoliš podravske brze ceste, dionica: čvor Našice – čvor Čepin, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – podravska brza cesta, dionica: čvor Našice – čvor Čepin, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3 – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE ZAHVATA

Opće mjere

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
2. Prije početka radova na trasi brze ceste izraditi projekt organizacije gradilišta, u okviru kojeg treba odrediti površine za privremeno skladištenje materijala koji se koristi u izgradnji.
3. Za izgradnju koristiti materijal nastao prilikom gradnje trase (iz iskopa) i postojećih eksploatacijskih polja.
4. U svrhu provjere nosivosti temeljnog tla te kvalitete materijala za daljnje korištenje, provesti geomehaničke istražne radove.
5. Višak materijala koji nije odgovarajući za ugradnju u trasu ceste deponirati na uređenim odlagalištima propisanim prostorno-planskom dokumentacijom, a višak materijala za koji se geomehaničkim istražnim radovima utvrdi da je mineralna sirovina zbrinuti sukladno posebnom propisu.
6. Ograničiti kretanje teške mehanizacije na koridor ceste.
7. Sanirati sva oštećenja nastala zbog građevinskih radova izvan koridora planirane ceste.

8. Utvrditi postojeće stanje prometnica koje će se koristiti tijekom izgradnje zahvata te ih sanirati nakon završetka izgradnje ako dođe do oštećenja.
9. Otpad s gradilišta razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenoj osobi.
10. U slučaju fazne izgradnje, sve prijelaze prometnih koridora izvesti tako da se uklapaju u konačno rješenje punog profila brze ceste.
11. Prilikom izgradnje punog profila brze ceste postaviti zaštitnu ogradu.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

12. Izraditi projekt privremene regulacije prometa. Navedenim projektom regulirati točke prilaza na postojeći prometni sustav. Osigurati sve kolizijske točke tijekom izgradnje zahvata.
13. Svim parcelama kojima se zbog izgradnje zahvata ukida postojeći pristup, omogućiti zamjenski put i prilaz.
14. Prilaz na trasu planirane brze ceste osigurati samo preko planiranih čvorišta.
15. Osigurati kontinuitet kretanja svim javnim i nerazvrstanim cestama i putevima koji se izgradnjom ceste prekidaju, izgradnjom paralelnih puteva i deniveliranih prijelaza.
16. Prateće uslužne objekte moguće je planirati u zoni sljedećih stacionaža:
 - od km 78+000 do km 80+000
 - od km 101+000 do km 103+000.
17. Zabranjuje se priključak pojedinih građevinskih čestica na trasu planirane ceste izuzev onih u funkciji ceste.
18. Za potrebe osiguranja funkcionalnosti postojeće šumske ceste "Sijerkovina", u okviru nadvoznjaka planirane brze ceste preko postojeće autoceste A5 osigurati otvor za prolaz navedene šumske ceste te izgraditi pristupne ceste od postojeće šumske ceste do planiranog prolaza. Mjerodavno vozilo za definiranje prolaza je kamion s prikolicom i dizalicom za utovar trupaca.

Mjere zaštite krajobrazza

19. U okviru izrade glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja.
20. Kod krajobraznog uređenja koristiti autohtone biljne vrste.
21. Sačuvati što je više moguće postojeće vegetacije na pristupnim i rubnim zonama, a oštećene površine sanirati prema projektu krajobraznog uređenja.
22. Materijal nastao prilikom iskopa iskoristiti za uređenje površina i pokosa uz cestu ili u neke druge svrhe. Eventualni višak materijala propisno odlagati na za tu svrhu unaprijed određenu lokaciju. Pri iskopu odstraniti plodnu zemlju i odlagati je u zoni zahvata. Iskopanu i privremeno odloženu zemlju kasnije iskoristiti kod krajobraznog uređenja trase ceste.
23. Kod oblikovanja barijera za zaštitu od buke voditi računa da se uklope u postojeći krajobraz.
24. Sanaciju koridora brze ceste izvoditi tijekom izgradnje i neposredno nakon izgradnje.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

25. Prije izgradnje brze ceste na svim lokalitetima smještenima u zoni s izravnim utjecajem, provesti probna arheološka istraživanja kojima će se odrediti opseg zaštitnih arheoloških istraživanja, dokumentiranja i konzervacije nalaza i nalazišta.

U zoni s izravnim utjecajem nalaze se sljedeći lokaliteti:

- AL 1 Jelisavac – Jabukovac (oznaka na karti: AL 1)
- AL 2 Jelisavac – Vukojevački Lug (oznaka na karti: AL 2)
- AL 3 Podgorač – Jasenovača (oznaka na karti: AL 3)
- AL 4 Podgorač – Bašće (oznaka na karti: AL 4)
- AL 5 Branimirovac – Šikara 1 (oznaka na karti: AL 5)
- AL 6 Branimirovac – Šikara 2 (oznaka na karti: AL 6)
- AL 7 Budimci – Orovo polje (oznaka na karti: AL 7)

- AL 8 Budimci – Plandište (oznaka na karti: AL 8)
- AL 9 Budimci – Krušik (oznaka na karti: AL 9)
- AL 10 Poganovci – Brijeg (oznaka na karti: AL 10)
- AL 11 Čokadinci – Bagremik (oznaka na karti: AL 11)
- AL 12 Čokadinci – Brijeg (oznaka na karti: AL 12)
- AL 13 Čokadinci – Livade (oznaka na karti: AL 13)
- AL 14 Čepinski Martinci – Rastik (oznaka na karti: AL 14)
- AL 15 Čepin – Dubrava (oznaka na karti: AL 15)
- AL 16 Čepin – Zobište (oznaka na karti: AL 16).

26. Tijekom iskopa na ostalim dijelovima planirane trase u pojasu s izravnim utjecajem, osigurati stručni nadzor (arheološki i konzervatorski) s ciljem utvrđivanja ugroženosti potencijalnih lokaliteta, a prema potrebi provesti probna i zaštitna arheološka istraživanja. Također, ako se u zoni s neizravnim utjecajem planiraju građevinski zahvati, osigurati stručni nadzor s istim ciljem.

Mjere zaštite flore i faune

27. Tijekom izvođenja radova paziti da se u najmanjoj mjeri oštećuju okolna staništa, a po završetku zahvata u zoni utjecaja uspostaviti stanje približno onakvo kakvo je bilo prije izgradnje.
28. Na oraničnim površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima očuvati vrijedna i ugrožena rubna staništa (živice, pojedinačna stabla, skupine stabala i sl.), a sječu stabala i kretanje teške mehanizacije ograničiti na najmanju moguću mjeru.
29. Pregrađivanje vodotoka, njihovo isušivanje i zatrpavanje nije dopušteno ako se na taj način ugrožava opstanak prirodnih vrijednosti i očuvanje biološke raznolikosti.
30. Životinjama omogućiti migracije s jedne strane brze ceste na drugu koristeći prostorne i tehničke mogućnosti objekata (propusti za vodu, prolazi i prijelazi). Propusti i mostovi u okviru kojih treba omogućiti i prolaz životinjama nalaze se u sljedećim stacionažama:
- km 75+169 most preko potoka Lapovac
 - km 79+783 most preko potoka Breznica
 - km 83+925 propust na kanalu Piljevo
 - km 85+427 propust na kanalu Dubovik
 - km 93+198 propust na Poganovačko-kravičkom kanalu.

Mjere zaštite šuma i divljači

31. Nakon prosijecanja trase uspostaviti šumski red, tj. ukloniti panjeve, izvaditi i izvesti svu posječenu drvenu masu kako ne bi postala izvor zaraze.
32. Na šumskom zemljištu zabranjeno je odlagati otpad. Prilikom gradnje pažljivo rukovati lakozapaljivim materijalima i otvorenim plamenom, odnosno alatima koji izazivaju iskrenje. Provoditi protupožarne mjere propisane Osnovom gospodarenja i Godišnjim planom zaštite šuma od požara.
33. Prilikom formiranja paralelnih putova ili pristupnih cesta gradilištu maksimalno koristiti postojeću šumsku infrastrukturu.
34. Za potrebe komunikacijskih koridora krupne divljači:
- kod nadvožnjaka planirane brze ceste preko postojeće autoceste A5 (105+070) i kod nadvožnjaka preko postojeće željezničke pruge 74+330 (Našice – Osijek (R202)) planirati još jedan otvor (osim prometnog koridora),
 - u zoni stacionaže km 98+000 (šumski kompleks Katanište) planirati prijelaz/prolaz. U prvoj fazi izgradnje planirane ceste moguće je provesti tehničke mjere za sprječavanje stradavanja divljači (znakovi, prizmatična ogledalca i sl.), a u drugoj fazi (puni profil brze ceste) izvesti prijelaz/prolaz.

Mjere zaštite tla i poljoprivrednih površina

35. Hidromelioracijsku mrežu kanala, kao i korita vodotoka koje će prelaziti ili presjeći trasa prometnice, rekonstruirati tako da se omogući normalno odvijanje poljoprivredne proizvodnje.
36. Na lokacijama gdje trasa presijeca visoko uređeno zemljište s drenažnim sustavom, projektnim rješenjem i izvođenjem planiranog zahvata omogućiti normalno funkcioniranje presječenog drenažnog sustava.

Mjere zaštite voda

37. Gradilište organizirati na način da ne dođe do iznenadnih i izvanrednih onečišćenja voda i okolnog terena opasnim i štetnim tvarima za vode.
38. Na mjestima prolaza kroz zonu sanitarne zaštite crpilišta "Velimirovac" predvidjeti da se prilikom gradnje osigura zaštita crpilišta od utjecaja onečišćenih voda, tekućina i drugih štetnih tvari te da se osigura zaštita od štetnih utjecaja tijekom korištenja.
39. U Dinamičkom planu izvođenja predvidjeti prioritarnu izvedbu zaštitnih građevina za prihvatanje otpadnih voda i ogradu, te definirati planove interventnih mjera u slučaju nekontroliranih događaja na gradilištu u zoni crpilišta ili u neposrednoj blizini crpilišta.
40. Svako rukovanje naftnim derivatima, mazivima i sličnim potencijalno štetnim tvarima, kao i rukovanje bušačkim garniturama i ostalim strojevima obaviti u zonama s osiguranom odvodnjom i kanalizacijom.
41. Planirati odgovarajuće mjere zaštite od bočnog izlijetanja vozila na svim potencijalno opasnim mjestima (zaštitne ograde klase H1 i H2 te odgovarajuća prometna signalizacija).
42. Odvodnju oborinskih voda s prometnice izvesti otvorenim sustavom odvodnje, a na područjima gdje se trasa nalazi unutar III zone sanitarne zaštite vodocrpilišta "Velimirovac" izvesti kontrolirani sustav odvodnje.
43. Ako se oborinske vode ispuštaju u vodotoke ili kanale u zoni sanitarne zaštite, prije ispuštanja prikupljene vode dovesti na propisanu kvalitetu, odnosno voditi ih preko mastolova, pjeskolova i hvatača ostalih štetnih tvari.
44. Ako se prikupljena voda s prometnih površina unutar zone sanitarne zaštite prihvaća sustavom koji onemogućava onečišćenje vodonosnih horizonata, te se najkraćim putem vodi i ispušta izvan zone sanitarne zaštite, ispuštanje u recipijent izvesti sukladno uvjetima nadležnog tijela.
45. Izraditi projektnu dokumentaciju koja će riješiti pitanje funkcionalnosti odvodnje presječenog odvodnog sustava oborinskih voda, te projektno rješenje podravske brze ceste na dionici Našice – Čepin usuglasiti s vodoprivrednim rješenjem šireg prostora, odnosno odgovarajućim rješenjem osigurati funkcionalnost sustava melioracijske odvodnje (otvoreni kanali i drenažni sustav).
46. Otvorenu kanalsku mrežu preurediti tako da se zadrže minimalno postojeći uvjeti tečenja uz proračun i dodatak količina oborinskih voda s cestovne površine planirane prometnice.

Mjere zaštite od buke

47. Radne strojeve i vozila redovito kontrolirati i održavati.
48. Bučne radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtijeva tehnologija, tijekom noći.
49. Za kretanje teretnih vozila odabrati puteve uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata.
50. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.
51. U fazi izrade Glavnog projekta provjeriti razinu buke od prometa i po potrebi planirati zaštitu od buke u zoni sljedeće stacionaže:
 - od km 94+500 do km 94+700.

Mjera zaštite zraka

52. Tijekom gradnje u sušnim razdobljima prskati pristupne makadamske putove.

Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja

53. Svu vanjsku rasvjetu izvesti s primjerenom kakvoćom svjetla i sjenilima koja onemogućavaju vodoravan i uspravan rasap svjetlosti.

Mjera zaštite od iznenadnih događaja

54. Izraditi i postupati po Operativnom planu interventnih mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

A.2 MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Mjera zaštite flore i faune

55. Redovito održavati prohodnost prijelaza za male životinje.

Mjere zaštite voda

56. Redovito čistiti i pratiti funkcionalno stanje sustava odvodnje.

57. Tijekom zimskog održavanja prometnice, u III zoni sanitarne zaštite vodocrpilišta "Velimirovac" upotrebu soli svesti na najmanju moguću mjeru.

Mjera zaštite krajobraza

58. Redovito održavati sve krajobrazno uređene površine.

Mjere zaštite divljači

59. Održavati prijelaze za divljač prohodnima.

60. Održavati zaštitnu žičanu ogradu (II faza izgradnje-puni profil), a na mjestima učestalih prolaza divljači ogradu dodatno povisiti.

61. Postaviti znakove za opasnost – divljač na cesti, i svako stradanje divljači javiti lovozakupniku.

Mjera gospodarenja otpadom

62. Sav otpad prikupljati i čuvati u za to predviđenim spremnicima ili površinama te predati ovlaštenoj osobi.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

1. Ako se prikupljene vode s kolnika u III sanitarnoj zoni izvorišta vode "Velimirovac" ispuštaju u okviru sanitarne zone izvorišta vode "Velimirovac" ili neposredno uz sanitarnu zonu izvorišta, nizvodno od ispusta unutar vodnog tijela na kojem je ispust prikupljenih voda pratiti pokazatelje relevantne za ocjenu stanja tog vodnog tijela. Prije početka izgradnje planirane brze ceste utvrditi "nulto" stanje uzvodno i nizvodno od ispusta. Ako se pokaže da utjecaja nema, obustaviti daljnje praćenje.

Buka

2. U prvoj godini nakon izgradnje planiranog zahvata, na dionicama na kojima je izvedena zaštita od buke mjeriti razine buke za razdoblje dana i noći te u slučaju prekoračenja izvesti dodatnu zaštitu od buke.

- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog:
 - Pregledna situacija podravske brze ceste, dionica: čvor Našice – čvor Čepin

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave ("Narodne novine", broj 96/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zaprimilo je 4. ožujka 2016. zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, zastupanog po opunomoćeniku Trafficon d.o.o. iz Zagreba, Selska cesta 50, za procjenu utjecaja na okoliš podravske brze ceste, dionica: čvor Našice – čvor Čepin. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenje o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/15-02/2, URBROJ: 531-06-1-2-15-3) od 11. veljače 2015.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I 612-07/14-60/99; URBROJ: 517-07-2-1-14-4 od 7. listopada 2014.) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koju je u veljači 2016. izradio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/113; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013.). Voditelj izrade Studije je Vlado Sudar, dipl. ing. građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, u skladu s člankom 80. stavkom 3. Zakona i člankom 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i

zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine", broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 22. travnja 2016. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/16-02/19, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29; URBROJ: 517-12-2) i Odlukom temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 7. ožujka 2016. (KLASA: 351-03/16-04/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 9. lipnja 2016. u Našicama, Stalno povjerenstvo je nakon uvida u Studiju i nakon rasprave ocijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da u nekim dijelovima zahtjeva dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici. Na istoj sjednici Stalno povjerenstvo je predložilo da se Studija uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je u skladu s člankom 13. Uredbe 15. lipnja 2016. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/16-02/19, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-4). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/16-02/19, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-5 od 15. lipnja 2016.) povjerena je Upravnom odjelu za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je od 5. srpnja do 4. kolovoza 2016. u prostorijama Upravnog odjela za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije, Ribarska 1/II, Osijek; Grada Našica, Trg dr. Franje Tuđmana 7, Našice; Općine Podgorač, P. Pejačevića 2, Podgorač; Općine Koška, N.Š. Zrinskog 1, Koška, i Općine Čepin, Kralja Zvonimira 105, Čepin, svaki radni dan u vremenu od 9,00 do 14,00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu "Glas Slavonije" 24. lipnja 2016. i na internetskim stranicama Osječko-baranjske županije i Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 14. srpnja 2016. s početkom u 11,00 sati u prostorijama Upravnog odjela za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode, Ribarska 1/II, Osijek. Prema Izvješću Upravnog odjela za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/16-06/2, URBROJ: 2158/1-01-14/05-16-12 od 22. kolovoza 2016.), na javnom izlaganju nije bilo primjedbi na Studiju niti su u knjige primjedbi upisani prijedlozi i primjedbe, dok je na adresu Upravnog odjela za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije zaprimljen prijedlog Hrvatskih šuma, Uprave šuma Podružnice Osijek, da se, s obzirom da predmetna dionica presijeca šumsku cestu Sijerkovina, nadvožnjak preko autoceste na koridoru Vc izvede duži iz pravca zapada da bi se omogućila nesmetana komunikacija u gospodarenju šumama, pri čemu je potrebno voditi računa da po šumskoj cesti Sijerkovina prometuju kamioni s prikolicama i dizalicama za utovar trupaca. Primjedba je usvojena.

Stalno povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 28. rujna 2016. u Zagrebu razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi i dorađenu Studiju te u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Podravska brza cesta, dionica: čvor Našice – čvor Čepin dužine oko 32,25 km nalazi se na području Osječko-baranjske županije i prolazi područjem četiri jedinice lokalne samouprave: Gradom Našicama te općinama Podgorač, Koška i Čepin. Za prostorni obuhvat trase brze ceste važeći su Prostorni plan Osječko-baranjske županije („Županijski glasnik“ brojevi 01/02, 4/10 i 3/16), Prostorni plan uređenja Grada Našica (Službeni*

glasnik Grada Našica brojevi 11/06, 2/10 i 8/15), Prostorni plan uređenja Općine Podgorač (Službeni glasnik Općine Podgorač brojevi 2/06 i 1/09), Prostorni plan uređenja Općine Koška (Službeni glasnik Općine Koška brojevi 1/06, 4/06-ispravak, 4/14, 10/15 i 1/16-pročišćeni tekst) i Prostorni plan uređenja Općine Čepin (Službeni glasnik Općine Čepin brojevi 1/07, 1/12, 11/12-ispravak i 10/15).

Trasa predmetne dionice brze ceste počinje u Markovcu Našičkom neposredno nakon čvora Našice i priključka na prethodnu dionicu planirane brze ceste. Odmah nakon početka trasa se blago uspinje i nadvožnjakom prelazi preko željezničke pruge Dalj – Varaždin (R202), te nakon toga nastavlja uz rub šumskog područja Stjepanovački lug prelazeći mostovima potoke Lipovac i Breznicu. Nakon prelaska potoka Breznica trasa ulazi na područje Općine Podgorač. Tu je trasa položena između šumskog područja i gospodarskih objekata s jedne te paralelnih melioracijskih kanala s druge strane. U nastavku trasa prolazi poljoprivrednim površinama obilazeći naselje Bijela Loza te u nastavku u dužini oko 1,5 km prolazi rubom Općine Koška. Nakon ponovnog ulaska u Općinu Podgorač trasa se jednim dijelom pruža sjeverno od kanala Močilna, kojeg i prelazi te nastavlja uz rub šumskog predjela Breza. U km 94+500 planirana trasa prolazi ispod postojećih vodova elektroenergetske mreže, i nastavlja paralelno s trasom navedenih vodova, pri tome obilazeći naselje Poganovci s južne strane. Prolazeći šumskim područjem Zečevo paralelno uz dalekovod trasa ulazi u područje Općine Čepin gdje potom prolazi južno od naselja Čokadinici i Čepinski Martinci. Sljedeći trasu dalekovoda s njegove južne strane trasa ulazi u područje šume Sijerkovina u kojem se na početnom dijelu nalazi između dalekovoda i šume, a potom nadvožnjakom prelazi preko autoceste A5. Po prelasku preko autoceste A5, trasa prolazi područjem omeđenim s jedne strane zračnim elektroenergetskim vodom, odnosno dalekovodom DV 35 kV, a s druge strane objektima centra za održavanje i kontrolu prometa autoceste A5 (COKP Čepin), te završava na planiranom čvoru koji spaja planiranu brzu cestu i postojeću autocestu A5.

Predmetna dionica presijeca mrežu javnih **cesta** na više mjesta i to sljedeće trase:

- u stacionaži 83+250 LC44046 (Ledenik (Ž4079) – Ž4105),
- u stacionaži 85+372 LC44048 (Andrijevac (Ž4237) – Bijela Loza (Ž4105)),
- u stacionaži 90+312 ŽC 4080 (Koška (D2) – Budimci (Ž4105)),
- u stacionaži 93+984 ŽC 4105 (Podgorač (D515) – Budimci – Čaglin (Ž4085)),
- u stacionaži 102-596 LC 44057 (Čep. Martinci (Ž4105) – Beketinci (Ž4107)),
- u stacionaži 105+070 A5 (GP Branjin Vrh – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – čvorište Sredanci (A3) – GP Svilaj),
- u stacionaži 106-230 ŽC 4291 (Ž4105 – čvorište Čepin (A5)).

Osim mreže javnih cesta, dionica presijeca i mrežu postojećih poljskih putova za pristup poljoprivrednim površinama te trasu postojeće željezničke pruge od značaja za regionalni promet (R202) u stacionaži 74+730.

Utjecaj na strukturne značajke **krajobraza** bit će u obliku novih horizontalnih i vertikalnih linija koje su oblikom djelomično suprotne poljoprivredno – antropogenom karakteru krajobraza dok će vizualna izloženost planiranog prijelaza biti relativno mala. Izgradnja planiranog zahvata utjecat će na elemente agrarnog krajobraza (oranice, livade i sl.) te u manjoj mjeri na prirodni površinski pokrov (šumarci, živice uz polja i potoke). Utjecaj će se ogledati u trajnom gubitku dijela površinskog pokrova, razbijenom integritetu linijski poredanih parcela i promijenjenoj vizualnoj slici prostora. Izbjegavanjem većih iskopa i nasipa smanjit će se utjecaj na prirodne i vizualne vrijednosti krajobraza, a provođenjem mjera zaštite utjecaj će se svesti na prihvatljivu razinu.

Što se tiče utjecaja na **kulturno-povijesnu baštinu**, u zoni izravnog utjecaja zahvata nalazi se 16 arheoloških lokaliteta Jelisavac – Jabukovac, Jelisavac – Vukojevački Lug, Podgorač – Jasenovača, Podgorač – Bašće, Branimirovac – Šikara 1, Branimirovac – Šikara 2, Budimci – Orovo polje, Budimci – Plandište, Budimci – Krušik, Poganovci – Brijeg, Čokadinici – Bagremik,

Čokadinci – Brijeg, Čokadinci – Livade, Čepinski Martinci – Rastik, Čepin – Dubrava i Čepin – Zobište. U zoni neizravnog utjecaja nisu evidentirani arheološki lokaliteti. Gustoća arheoloških nalaza na trasi upućuje na mogućnost pronalaska novih lokaliteta koji nisu utvrđeni terenskim pregledom te će se zbog toga svi zemljani radovi prilikom izgradnje izvesti pod nadzorom i prema uputama arheologa.

Izgradnjom planirane brze ceste i puštanjem u promet doći će do smanjenja **staništa** i ometanja migracijskih putova **životinjskih vrsta** koje žive u neposrednoj blizini (gmazova, kukaca, ptica te malih sisavaca) te će posljedično utjecati na smrtnost jedinki vodozemaca, gmazova i sisavaca koje pokušaju prelaziti prometnicu. Stoga će se izgraditi propusti za životinje ispod trase koji će omogućiti prijelaz životinja s jedne strane na drugu. Tijekom izgradnje planiranog zahvata može doći do negativnog utjecaja na vodena staništa rubnog područja uslijed kretanja mehanizacije izvan definiranih površina za gradilište, nekontroliranim odlaganjem otpada te u slučaju izvanrednih situacija (izlijevanje u okoliš opasnih tekućina, ulja i masti). U granicama zahvata nema postojećih ni planiranih **zaštićenih područja** niti se zahvat nalazi unutar područja **ekološke mreže**.

Utjecaji na **šume i šumarstvo** prvenstveno se očituju u trajnom gubitku površina pod šumom. Trasa prolazi područjem dviju gospodarskih jedinica: Gospodarska jedinica „Budogošće Breza Lugovi“ i Gospodarska jedinica „Osječke nizinske šume“. Trasa prolazi šumskim područjem u duljini oko 1 000 m. Pod pretpostavkom da je širina planiranog cestovnog koridora oko 40 m, ukupna površina prenamjene šumskih površina je oko 4 ha. Uspostavljanjem šumskog reda omogućit će se preostalim stablima, osobito onima na novonastalim rubovima, da brže izgrade novi rub sastojine koji će moći zaštititi sastojinu od štetnih utjecaja.

Zahvat utječe na **lovišta i lovnu divljač** jer prolazi kroz ustanovljena lovišta čime će utjecati na lovno gospodarstvo, odnosno na staništa divljači. Planirani zahvat je u kontaktu ili prolazi kroz sljedeća lovišta: zajedničko otvoreno lovište br. XIV/177 - "Jelisavac", zajedničko otvoreno lovište br. XIV/178 - "Vukojevci", zajedničko otvoreno lovište br. XIV/179 - "Podgorač", zajedničko otvoreno lovište br. XIV/180 - "Budimci", zajedničko otvoreno lovište br. XIV/138 - "Koška", zajedničko otvoreno lovište br. XIV/123 - "Čepinski Martinci" i zajedničko otvoreno lovište br. XIV/122 - "Čepin", a može utjecati na Vlastito otvoreno lovište br. XI/1 - "Budigošće" Utjecaj na lovišta očitovat će se smanjivanjem lovne površine pojedinog lovišta. Osim toga, trasa planirane ceste presijeca migracijske putove srneće i jelenske divljači. Ograda koja se planira postaviti nakon izgradnje punog profila predstavlja dodatno ograničenje na trasama migracijskih puteva, iako istovremeno predstavlja određenu sigurnost za sudionike u prometu i za divljač kojoj onemogućava pristup na planiranu cestu. Osim smanjenja površine, utjecaj buduće prometnice odrazit će se na mir u lovištima u pojasu od 100 m lijevo i desno, što će trajati dok se divljač ne privikne na novonastale okolnosti, odnosno na smjerove gdje je omogućena migracija.

Trasa najvećim dijelom prolazi kroz poljoprivredna područja što će utjecati na presijecanje **poljoprivrednih površina** i putova i na prenamjenu prostora. Ukupna površina poljoprivrednog zemljišta unutar zone utjecaja od 100 m je 293,5 ha dok površina trajne prenamjene poljoprivrednog zemljišta (zona 30 m) iznosi oko 88,1 ha, od čega su najveći dio intenzivno korištene oranice. Zahvat će utjecati i na postojeći sustav meliorirane odvodnje poljoprivrednih površina te je tijekom planiranja i izgradnje potrebno poduzeti mjere koje će zadržati najmanje postojeću funkcionalnost sustava odvodnje poljoprivrednih površina.

Ukupno stanje vodnih tijela po kemijskim, fizikalno-kemijskim i hidromorfološkim osobinama, na koja zahvat može imati neposredan utjecaj, kreće se od vrlo lošeg (DDRN115012 - početni dio kanala Igalić), preko lošeg (DDRN935007 - Poganovačko-Kravički kanal i kanal Močilna), umjerenog (DDRN115018 - kanal Miladina u slivu Vuke, DDRN215016 - kanal Dubovik), dobrog

(DDRN215001 - kanal Piljevo, DDRN215014 - vodotok Lapovac) do vrlo dobrog (DDRN215015 - vodotok Breznica), što je uglavnom posljedica neodgovarajuće odvodnje otpadnih voda naselja i upotrebe kemijskih sredstava u poljoprivrednoj proizvodnji. Tijekom radova na izgradnji dionice brze ceste mogući su utjecaji na **vode** kao posljedica propusta u organizaciji gradilišta, neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva, punjenja transportnih sredstava gorivom, odnosno nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor te građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem mogu onečistiti površinske i podzemne vode. Nakon izgradnje i tijekom korištenja se ne očekuje pogoršanje stanja vodnih tijela. Početak dionice prolazi kroz III zonu sanitarne zaštite izvorišta "Velimirovac". Da bi se spriječila moguća onečišćenja izvorišta, posebno prilikom nekontroliranih događaja, potrebno je u III zoni sanitarne zaštite izvorišta "Velimirovac" kolničke vode odvoditi kontrolirano i pročišćavati prije ispuštanja da se ne naruši kakvoća izvorišta, odnosno da se ne naruši stanje voda unutar cjeline podzemne vode Istočna Slavonija u podslivu rijeka Drave i Dunava.

Prostor kojim će planirana cesta prolaziti pod utjecajem je postojeće prometne infrastrukture i poljoprivrednih aktivnosti. Najbliži stambeni objekti nalaze se na udaljenostima većim od 50 m gdje se ne očekuje povećanje koncentracije onečišćujućih tvari s obzirom da računске vrijednosti pokazuju bitno smanjenje koncentracija već na udaljenostima 10 m od ruba ceste. Stoga se, s obzirom da su izračunate koncentracije onečišćujućih tvari uz planiranu brzu cestu niže od preporučenih vrijednosti, može zaključiti da neće doći do pogoršanja kvalitete **zraka**.

U koridoru širine 1 000 m nalaze se dijelovi građevinskih područja naselja Bijela Loza, Poganovci, Čokadinci i Čepinski Martinci, dok se u koridoru 500 m nalaze manji dijelovi naselja Bijela Loza i Poganovci, i to u rubnom dijelu koridora od 100 – 250 m od osi planirane ceste. Tijekom izgradnje doći će do emitiranja dodatne **buke** u okolišu kao posljedice građevinskih radova. Ova buka je privremena i prestaje po završetku izvođenja radova te se ne očekuje negativan utjecaj na okolna naseljena područja. Kao kriterij izloženosti buci promatrana je noćna razina buke koja ne smije prelaziti ekvivalentnu razinu buke od 50 dB(A). Proračunom je ustanovljeno da samo na jednoj lokaciji jugozapadno od naselja Poganovci (dva postojeća stambena objekta) dolazi do prekoračenja dopuštenih razina buke po noći. Za te objekte mora se izraditi projekt zaštite od buke.

Na trasi je planirana rasvjeta na čvorištima. Rasvjeta je prvenstveno u funkciji sigurnosti prometa jer označava mjesta križanja, a po noći osigurava dobru preglednost konfliktnih točaka ulaza i izlaza na trasu. Rasvjetna tijela su istovremeno mogući izvori **svjetlosnog onečišćenja** zbog mogućeg nekontroliranog rasipanja svjetlosti izvan područja koje je potrebno osvijetliti.

Tijekom gradnje mogući **iznenadni i nekontrolirani događaji** vezani su za organizaciju gradilišta i nesreće radnih strojeva. Moguće posljedice takvih događaja na gradilištu su onečišćenje tla i voda (nekontrolirano izlivanje naftnih derivata i otpadne vode s gradilišta, nesreće radnih strojeva i požar). Najveći utjecaj na okoliš tijekom korištenja predstavljaju sudari, izlijetanje i prevrtanje vozila, izlivanje nafte i naftnih derivata i drugih štetnih tvari u okoliš uslijed kojih može doći do ekoloških nesreća. Posebnu opasnost predstavljaju nafta, naftni derivati i različite druge otrovne tekućine koje se prevoze autocisternama, a ako dospiju u okoliš mogu onečistiti vode, tlo, zrak te biljni i životinjski svijet.

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite okoliša: Mjera 1. propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji ("Narodne novine", broj 153/13) i člankom 40. Zakona o zaštiti okoliša. Mjera 2. propisana je u skladu sa Zakonom o zaštiti na radu ("Narodne novine", brojevi 71/14,

118/14 i 154/14) i člankom 7. Pravilnika o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima ("Narodne novine", broj 51/08). Mjera 4. propisana je u skladu sa Zakonom o gradnji. Mjere 5. i 9. propisane su u skladu sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine", broj 94/13), Pravilnikom o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest ("Narodne novine", broj 69/16) i Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja minimalnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova ("Narodne novine", broj 79/14).

- Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove temelje se na Zakonu o cestama ("Narodne novine", brojevi 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), Zakonu o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", brojevi 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15) i Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (HC-HAC, 2001.)
- Mjere zaštite krajobraza temelje se na čl. 7. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13).
- Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine temelje se na Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara ("Narodne novine", brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15), Pravilniku o arheološkim istraživanjima ("Narodne novine", broj 102/10) i Pravilniku o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske ("Narodne novine", brojevi 89/11 i 130/13).
- Mjere zaštite staništa, flore i faune temelje se na Zakonu o zaštiti prirode i Pravilniku o prijelazima za divlje životinje ("Narodne novine", broj 5/07).
- Mjere zaštite šuma temelje se na čl. 35. Zakona o šumama ("Narodne novine", brojevi 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12 i 94/14).
- Mjere zaštite lovišta i divljači temelje se na Zakonu o lovstvu ("Narodne novine", brojevi 140/05, 75/09 i 14/14) i Pravilniku o prijelazima za divlje životinje.
- Mjere zaštite tla i poljoprivrednih površina temelje se na Zakonu o vodama ("Narodne novine", brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14) i Zakonu o poljoprivrednom zemljištu ("Narodne novine", brojevi 39/13 i 48/15).
- Mjere zaštite voda temelje se na Zakonu o vodama i Pravilniku o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta ("Narodne novine", brojevi 66/11 i 47/13).
- Mjere zaštite od buke temelje se na Zakonu o zaštiti od buke ("Narodne novine", brojevi 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade ("Narodne novine", broj 145/04).
- Mjere zaštite zraka temelje se na Zakonu o zaštiti zraka ("Narodne novine", brojevi 130/11 i 47/14).
- Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja temelje se na Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja ("Narodne novine", broj 114/11).
- Mjere zaštite za iznenadne događaje temelje se na Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda ("Narodne novine", broj 5/11).

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja voda temelji se na Zakonu o vodama.
- Program praćenja buke temelji se na Zakonu o zaštiti od buke i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona, nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskoj stranici Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

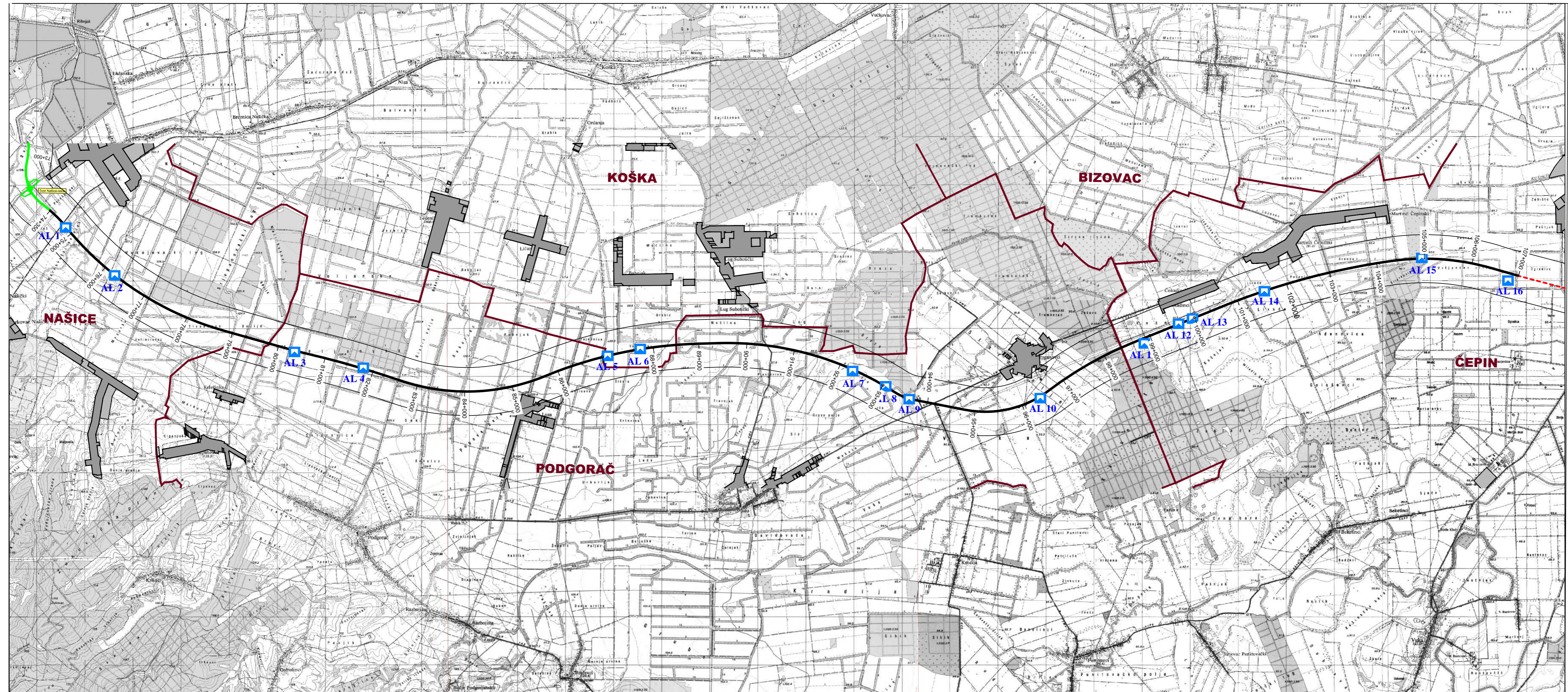
1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

NA ZNANJE:

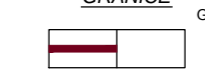
1. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Republike Austrije 20, Zagreb
2. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode, Ribarska 1/II, Osijek
3. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u pisu predmeta, ovdje

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ
PODRAVSKE BRZE CESTE
ČVOR NAŠICE - ČVOR ČEPIN

4.2. SINTEZNA KARTA
KULTURNA BAŠTINA
(izvor: Damir Fofić, dipl.arheolog i povjesničar)



0. GRANICE
0.1. TERITORIJALNE I STATISTIČKE
GRANICE



GRANICA OPĆINE



ARHEOLOŠKI LOKALITET

PODRAVSKA BRZA CESTA



Dionica: čvor Našice - čvor Čepin



Dionica: čvor Stalina - čvor Našice



Dionica: čvor Čepin - čvor Nuštar

MB 3096373

VIJENAC PAJE KOLARIĆA 5A 31000 OSIJEK HRVATSKA TEL 031 225 100 FAX 211 855



ZAVOD ZA
PROSTORNO
PLANIRANJE
d.o.o. OSIJEK